

特装車情報

View finder vol.041 2013.8.9



# NEON GENESIS MINICAB MiEV

電気自動車の実用化はガソリンエンジン自動車より早かった。  
1899年、初めて100km/hを突破したのも実は電気自動車だった。  
20世紀初頭は電気自動車の時代だったのだ。  
その後の長い間、急速に進歩したガソリンエンジン自動車の陰に  
隠れていたが、何度かの電気自動車ブームを経て、  
2009年、ついに量産型電気自動車 i-MiEV が誕生した。  
2011年ミニキャブバン、そして2012年ミニキャブトラックにも  
MiEVが登場した。

そして2013年、電気自動車の新世紀がはじまる。

## 今度はブームではない。

特装車のことならなんでも  
お気軽にお問合せください。

詳しくは **Web** で！

丸文特装車

検索

〈〈お問合せ・資料のご請求は〉〉



株式会社 丸文 特装部

tel 086-446-8105 fax 086-446-8103

e-mail mspv@marubun-car.jp

※掲載した情報は2013年8月現在のものです。仕様は予告なく変更する場合がありますので予めご了承ください。

# View finder

vol.041 2013.8.9

## ミニキャブ MiEV テールゲートリフター(アーム式) 登場!

新世代トラック ミニキャブトラック MiEV に  
新世代のアーム式テールゲートリフターが登場!  
W1190xL900\*のワイドプラットフォームで  
荷役の効率化をサポートします。



Photo :  
ミニキャブトラック  
MiEV VX-SE 2WD 10.6kWh  
テールゲートリフター  
(アーム式)

※  
プラットフォーム寸法は  
フラッパー寸法を含みます。  
幅(W) 1190mm  
長さ(L) 900mm(700+200)  
フラッパー長さ 200mm



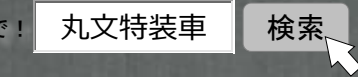
リフター型式  
SKP01-700i-F  
(和光工業製)



注意! リフターの操作は必ずサイドゲートを閉めた状態で行ってください。  
故障の原因になります。

丸文特装車

検索



詳しくは Web で!

リモコン式  
操作スイッチ  
(防水ケース内に収納)



トーションバースプリング  
プラットフォーム開閉操作力を大幅に軽減します。



サイドゲート  
解放可能

荷台上に突起が少なく  
長尺荷物の積み降ろし  
の邪魔になりません。



<<お問合せ・資料のご請求は>>



株式会社 丸文 特装部

tel 086-446-8105 fax 086-446-8103  
e-mail mspv@marubun-car.jp

※掲載した情報は2013年8月現在のものです。仕様は予告なく変更する場合がありますので予めご了承ください。